

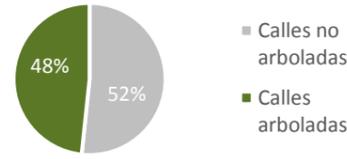
ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

BARRIO: PUEBLO NUEVO



Nº calles arboladas: 58
 Nº calles no arboladas: 62
 Nº posiciones arboladas: 3.099

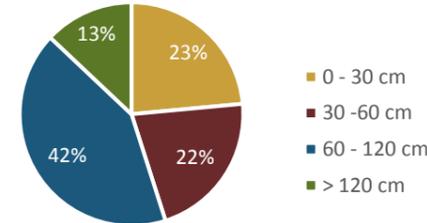


CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

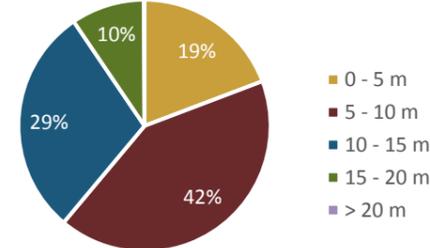
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	43	20,98%
	Especie más abundante	<i>Ulmus pumila</i>	
	630	22,34%	
	10 especies más abundantes	2.443	86,63%
	Total árboles	2.820	91,00%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	662
		30 - 60 cm	607
		60 - 120 cm	1181
		> 120 cm	365
	Altura total	0 - 5 m	541
		5 - 10 m	1177
		10 - 15 m	827
		15 - 20 m	265
		> 20 m	2
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	1171
		5 - 10 m	1396
		> 10 m	245
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	137	4,86%
	Joven	960	34,04%
	Maduro	1.622	57,52%
	Viejo	79	2,80%
	Muerto y decrépito	19	0,67%
Disposición	Alineación en acera	2.786	89,90%
	Alineación en calzada	195	6,29%
	Grupo	49	1,58%
	Individual	43	1,39%
	Mediana	4	0,13%
Tipo de superficie	Arbusto	180	5,81%
	Césped	0	0,00%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	2.898	93,51%

PERÍMETRO DE TRONCO

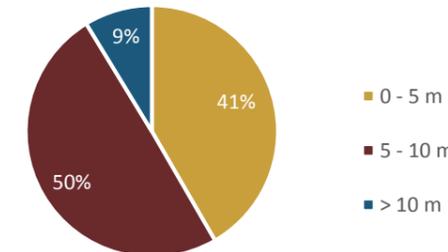


ALTURA

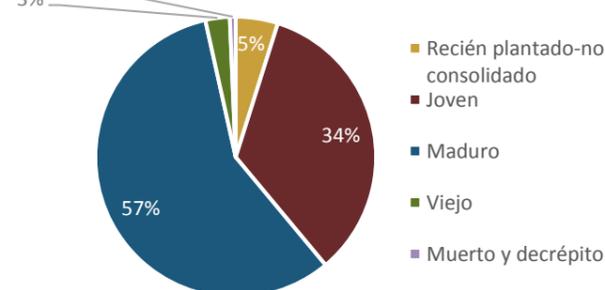


Superficie cubierta por copa (m2) 83.551

DIÁMETRO DE COPA



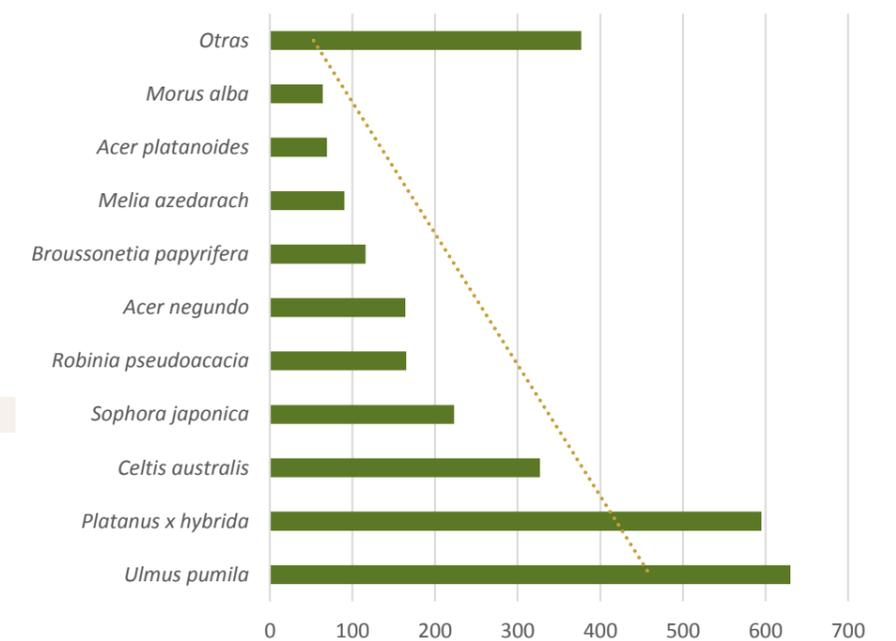
EDAD FENOLÓGICA



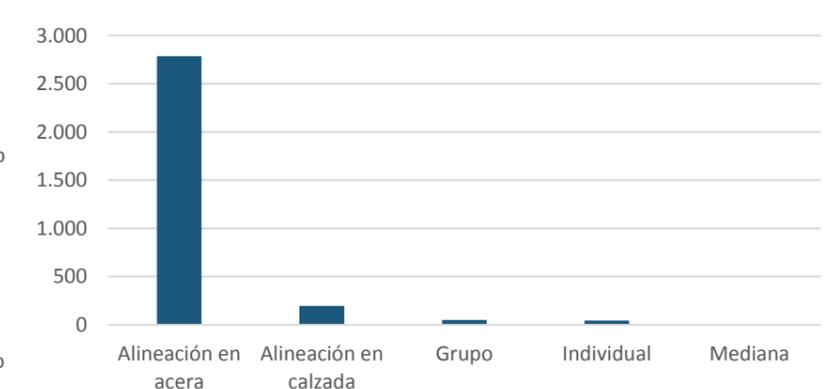
ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Ulmus pumila</i>	630	22,34%
<i>Platanus x hybrida</i>	595	21,10%
<i>Celtis australis</i>	327	11,60%
<i>Sophora japonica</i>	223	7,91%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	165	5,85%
<i>Acer negundo</i>	164	5,82%
<i>Broussonetia papyrifera</i>	116	4,11%
<i>Melia azedarach</i>	90	3,19%
<i>Acer platanoides</i>	69	2,45%
<i>Morus alba</i>	64	2,27%
Otras	377	13,37%
TOTAL	2.820	100,00%

ESPECIES



DISPOSICIÓN



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

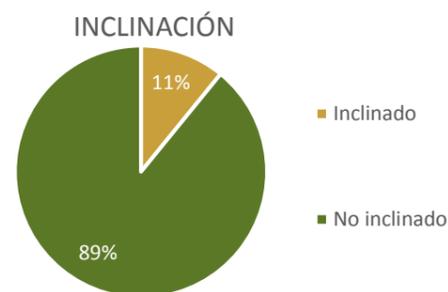
DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: PUEBLO NUEVO

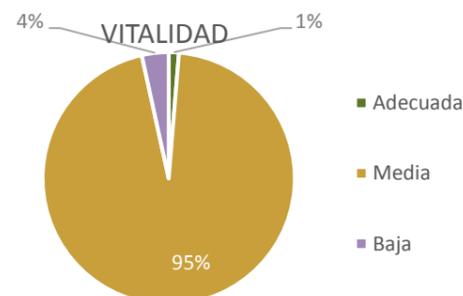
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	2.681	95,07%
	Desestructurado	111	3,94%
	Muy desestructurado	8	0,28%
Inclinación	0-10 °	2.513	89,11%
	11-20 °	290	10,28%
	21-45 °	16	0,57%
	> 45 °	1	0,04%



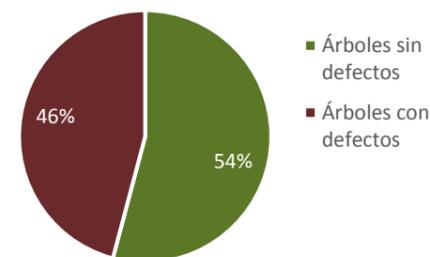
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	95	3,37%
	Media 25 - 60 %	2.646	93,83%
	Alta 60 - 100 %	25	0,89%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	16	0,57%
	Media 25 - 60 %	2.691	95,43%
	Alta 60 - 100 %	59	2,09%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	3	70	22
Media 25 - 60 %	11	2.598	37
Alta 60 - 100 %	2	23	0

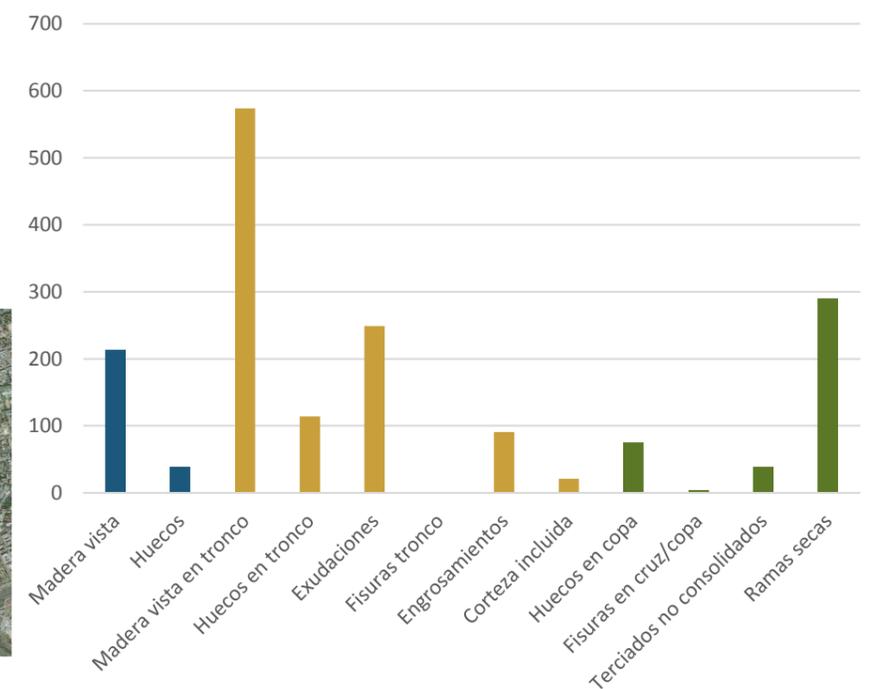


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	213	7,55%
	Huecos	39	1,38%
	Nº árboles con defectos en base	243	8,62%
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	574	20,35%
	Huecos en tronco	114	4,04%
	Exudaciones	249	8,83%
	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	91	3,23%
	Corteza incluida	21	0,74%
	Nº árboles con defectos en tronco	882	31,28%
Defectos en copa	Huecos en copa	74	2,62%
	Fisuras en cruz/copa	3	0,11%
	Terciados no consolidados	39	1,38%
	Ramas secas	289	10,25%
	Nº árboles con defectos en copa	378	13,40%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	1.774	62,91%

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

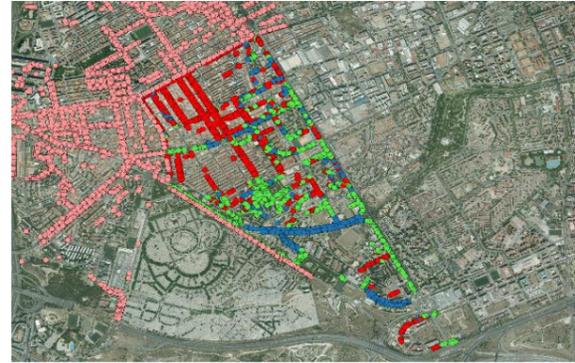
DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: PUEBLO NUEVO

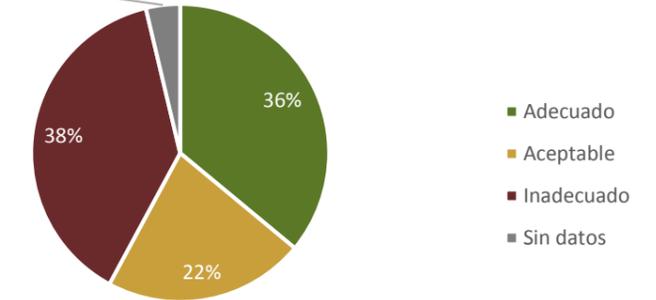
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	1.423	45,92%
	Tipo B	615	19,85%
	Tipo C	1.022	32,98%
	Tipo D	18	0,58%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	1.691	54,57%
	Aparcamiento en batería	616	19,88%
	Carril Bus con aleta de tiburón	0	0,00%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	24	0,77%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	747	24,10%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	668	21,56%
	Pequeña (3 - 5 m)	612	19,75%
	Mediana (5 - 6 m)	86	2,78%
	Grande (6 - 8 m)	167	5,39%
	Muy grande (> 8 m)	1.541	49,73%
Ancho de acera	Menor de 3 m	223	7,20%
	De 3 a 4 m	713	23,01%
	De 4 a 6 m	1.494	48,21%
	Mayor de 6 m	628	20,26%
Interferencias	Farolas	25	0,81%
	Edificios	75	2,42%
	Señales y semáforos	5	0,16%
	Invasión de calzada o acera	7	0,23%
	Cables No Alta Tensión	7	0,23%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	27	0,87%
	Muy Pequeño: 3-5	238	7,68%
	Pequeño: 5-6	610	19,68%
	Mediano: 6-8	1.833	59,15%
	Grande >8	278	8,97%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	155	5,00%
	Pequeña (9 - 11 m)	421	13,59%
	Mediana (11 -16 m)	1.780	57,44%
	Grande (16 - 25 m)	416	13,42%
	Muy grande (> 25 m)	306	9,87%
Adecuación del arbolado	Adecuado	1.116	36,01%
	Aceptable	678	21,88%
	Inadecuado	1.190	38,40%



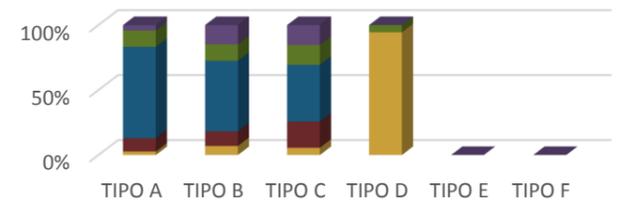
Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



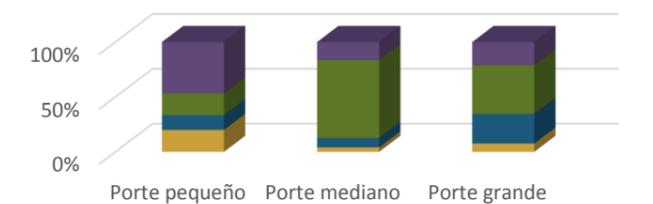
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	3	22	183
De 3 a 4 m	2	46	649
De 4 a 6 m	3	382	1.071
Mayor de 6 m	7	89	510

RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



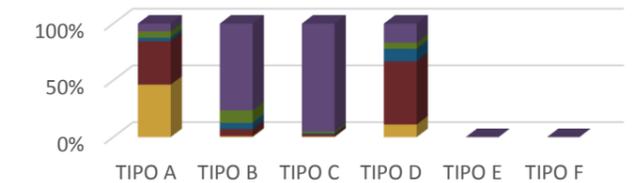
■ Muy pequeña ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande ■ Muy grande

RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



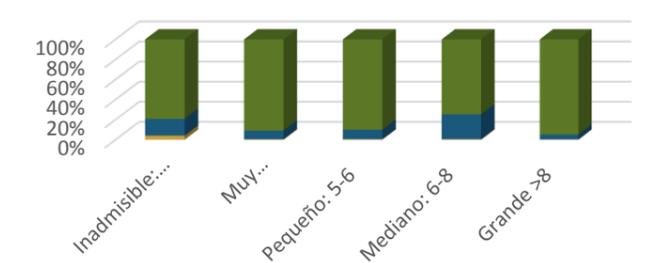
■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



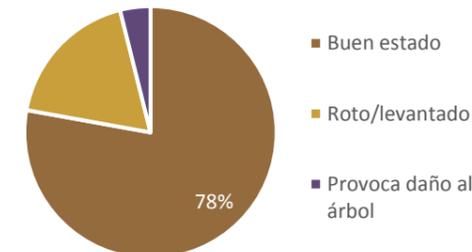
■ Muy pequeña (< 3 m) ■ Pequeña (3 - 5 m) ■ Mediana (5 - 6 m) ■ Grande (6 - 8 m) ■ Muy grande (> 8 m)

RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	2.339	77,84%
	Roto/levantado	549	18,27%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	117	3,89%
	Buen estado	354	81,94%
	Provoca daño	78	18,06%

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: PUEBLO NUEVO

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Arbolado	Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	5,14	5,92	8,05
		nº árboles /superficie UG (ha)	39,14	40,61	44,27
	Diversidad	nº especies distintas presentes	43	81	226
		Especie más abundante	UPU	PHY	PHY
		% especie más abundante	22%	25%	23%
		% 10 especies más abundante	87%	81%	75%
	Dimensiones	Clase diam. más abundante	60-120cm	60-120cm	60-120cm
		% en clase diam más abundan.	42%	44%	33%
		Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
		% en rango altura más abun.	42%	46%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro	
	% en edad fenol. Más abundan.	58%	60%	51%	
Estado	% arbolado defectos copa	13%	13%	9%	
	% arbolado defectos tronco	31%	27%	28%	
	% arbolado defectos en base	9%	8%	7%	
	% arbolado vitalidad baja	3%	3%	2%	

ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	Cobertura vegetal	FCC sobre Unidades Gestión	9%	9%	8%
		Km calles arboladas	38	147	2.612
		Km calles sin arboladas	17	70	1.120
	Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo B	Tipo A
		% arbolado en tipología abund.	46%	45%	39%
	Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	36%	40%	37%
		% arbolado aceptable	22%	25%	24%
		% arbolado inadecuado	38%	31%	29%

GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Gestión arbolado	Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	1%	1%	1%
		% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	2%	1%
		% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	8%	3%
		% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	38%	40%	33%
	Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	46%	40%	36%
		% arbolado susceptible de enfermedades	33%	34%	32%
	Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	21%	28%	25%
	Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	7%	3%	20%
		% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	15%	13%	3%